

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 18 grudnia 2018r.

KPM 00036.2018

Pani  
**Danuta Zajac**  
Radna Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 06.12.2018r., informuję:

- montaż wiaty przystankowej przy ul. Łódzkiej w kierunku Czerniewic (za wiaduktem) przewidywane jest w 2019r.,
- wykonanie doświetlenia przejścia dla pieszych na rondzie na pl. Hoffmana zaplanowane zostało w terminie do końca bieżącego roku,
- aktualnie wzdłuż ul. Strzałowej zainstalowane są 3 kosze uliczne przez Gminę. W ocenie właściwego działu tut. Urzędu (Wydziału Gospodarki Komunalnej) taka ich liczba zabezpiecza potrzeby okolicznych mieszkańców w tym zakresie. Należy także zaznaczyć, że zgodnie z zapisami § 8, § 11 oraz § 14 pkt 4 uchwały nr 300/16 Rady Miasta Torunia z dnia 12.05.2016r. w sprawie regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie Gminy Miasta Toruń, obowiązek montowania koszy ulicznych spoczywa również na właścicielach nieruchomości, takich jak punkty gastronomiczne, kioski czy kawiarnie. Obiekty takie powinni instalować również administratorzy budynków wielorodzinnych w ich otoczeniu. W związku z powyższym, Straż Miejska w terminie do 31.01.2019r., zrealizuje kontrole w zakresie wywiązywania się z obowiązków związanych z utrzymaniem porządku i czystości przez zarządców nieruchomości i przedsiębiorców, którzy prowadzą działalność przy ul. Strzałowej.

Prezydent Miasta Torunia  
*Michał Załuski*

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 18 grudnia 2018r.

KPM 0003.4.2018  
*cfse*

Pan

**Marcin Czyżniewski**

Przewodniczący Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 06.12.2018r., informuję:

- sygnalizacje świetlne na skrzyżowaniu ulic: Legionów – Podgórna oraz Legionów – Lelewela pracują, jako stałoczasowe (ze względu na brak detekcji). Analiza potoków ruchu, także na wskazanych ciągach komunikacyjnych, oraz możliwości wdrażania ewentualnych zmian prowadzona jest na bieżąco przez właściwe służby miejskie (Wydział Gospodarki Komunalnej tut. Urzędu oraz Miejski Zarząd Dróg). Niniejsze działania potwierdzają zasadność utrzymania priorytetu przejazdu dla ul. Legionów, ze względu na większy ruch odbywający się tą ulicą na kierunku północ – południe. Niemniej, w grudniu br. wprowadzono zmianę w programie działania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Legionów – Podgórna, która polega na przesunięciu czasu włączania sygnału zielonego pojazdom jadącym ul. Podgórną o 10 s, co upłynni ruch na kierunku wschód-zachód. Ponadto, wydłużony został czas sygnału zielonego dla pieszych przechodzących przez ul. Legionów do 15 s;
- do tut. Urzędu, w dniu 4 grudnia br., wpłynęło pismo interesanta, dotyczące wsparcia inicjatywy opublikowania dzieła rabina Cwi Hirsza Kaliszera „Drizat Cijon” w formie trójjęzycznej. Wniosek obecnie podlega rozpatrzeniu. Pomysłodawca wydawnictwa, w terminie przewidzianym przepisami prawa, zostanie poinformowany o możliwych formach pomocy Gminy w realizacji przedsięwzięcia;
- w sprawie miejsca w zasobach Gminy na magazyn neonów nieistniejących toruńskich obiektów użyteczności publicznej niezbędne jest bezpośrednie ustalenie z ich właścicielem parametrów technicznych, lokalizacyjnych, itp., poszukiwanego obiektu oraz zasad jego udostępnienia. W tej sprawie może się on kontaktować z dyrektorem Biura Mieszkalnictwa, p. Elżbietą Kowalską (ul. Grudziądzka 126 b, tel. 56 6118 374). Doprecyzowanie powyższych danych, pozwoli ww. Biuru na kompleksowy przegląd obiektów gminnych pod kątem określonych parametrów i ewentualne pośrednictwo wobec jednostek organizacyjnych Gminy oraz spółek gminnych, w celu umożliwienia znalezienia oczekiwanego przez zainteresowanego miejsca magazynowego.

Prezydent Miasta Torunia

*Michał Zaleski*

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 18 grudnia 2018r.

KPM 0003.7.2018



Pan

**Michał Jakubaszek**

Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 06.12.2018r., w sprawie wprowadzenia zakazu parkowania dla pojazdów powyżej 3,5 tony na ul. Włocławskiej w pobliżu Szkoły Podstawowej nr 34, informuję, że sprawa poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi, przede wszystkim pieszych, była, także na podstawie wcześniejszych zgłoszeń mieszkańców oraz potwierdzenia sygnalizowanego problemu przez patrole Straży Miejskiej, analizowana przez właściwe służby miejskie (Wydział Gospodarki Komunalnej tut. Urzędu oraz Miejski Zarząd Dróg). Wynikiem tych działań jest wdrożenie rozwiązania polegającego na przeznaczaniu zatoki, zlokalizowanej naprzeciwko szkoły, tylko dla samochodów osobowych. Zainstalowanie stosownego oznakowania zaplanowano do końca grudnia br. Jednocześnie informuję, że zatoka parkingowa wyznaczona po stronie ww. placówki jest oznakowana w sposób uniemożliwiający parkowanie samochodów wielkogabarytowych.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zalczyk



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA TORUNIA

Toruń, 19 grudnia 2018r.

KPM 0003.8.2018

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

1238 20. 12. 2018  
wpłynęło dnia.....

Pan  
**Wojciech Klabun**  
Radny Miasta Torunia

W odniesieniu do wniosków, złożonych na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 06.12.2018r., ze względu na ilość zagadnień, wymagających zgromadzenia danych z wielu działów tut. Urzędu oraz jednostek organizacyjnych Gminy, odpowiedź zostanie udzielona Panu Radnemu do dnia 04.01.2019r.

Zastępca  
Prezydenta Miasta Torunia  
Zbigniew Fiderewicz

Toruń, 13 grudnia 2018r.

KPM 0003.5.2018

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

1237 20. 12. 2018  
wołyngło dnia.....  
B.Z.

Pan  
**Michał Rzymyszkiewicz**  
Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 06.12.2018r., informuję:

- postępowanie w sprawie wskazanego przez Pana Radnego samochodu, zlokalizowanego na ul. Mostowej, prowadzi Straż Miejska. W dniu 04.10.2018r., po stwierdzeniu faktu parkowania przedmiotowego pojazdu marki BMW w strefie obowiązywania znaku drogowego D-40 (strefa zamieszkania), patrol założył na jego koło urządzenie blokujące. W trakcie prowadzenia czynności wyjaśniających został ustalony właściciel pojazdu, który wskazał jego użytkownika. Mimo podjętych działań, także w miejscu jego zamieszkania, nie udało się nawiązać z nim kontaktu. Kierowca nie zgłosił się także do siedziby ww. jednostki.

W omawianej sytuacji nie występują przesłanki, uprawniające do podjęcia czynności zmierzających do usunięcia pojazdu z drogi, określone w art. 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym. Straż Miejska kontynuuje procedurę zmierzającą do uzyskania wyjaśnień wskazanego użytkownika pojazdu dotyczących sprawstwa wykroczenia;

- naprawa chodnika (likwidacja zagłębienia) przy ul. Ugory, na odcinku pomiędzy ul. Storczykową a ul. Wiśniowieckiego, zostanie przeprowadzona przez Miejski Zarząd Dróg do końca br.

Zastępca  
Prezydenta Miasta Torunia

Zbigniew Fiderewicz

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA TORUNIA

Toruń, 19 grudnia 2018r.

KPM 0003.3.2018

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

R36  
wołyńfø dnia 20. 12. 2018 R. 7

Pan  
**Bartłomiej Józwiak**  
Radny Miasta Torunia

W odniesieniu do wniosków, złożonych na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 06.12.2018r., ze względu na ilość zagadnień, wymagających zgromadzenia danych z wielu działów tut. Urzędu oraz jednostek organizacyjnych Gminy, odpowiedź zostanie udzielona Panu Radnemu do dnia 04.01.2019r.

Zastępcą  
Prezydenta Miasta Torunia  
Zbigniew Fiedrewicz

Toruń, 19 grudnia 2018r.

KPM 0003/2018

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

1235  
wzłynęło dnia..... 20. 12. 2018  
M. Z.

Pan

**Sławomir Kruskowski**

Radny Miasta Torunia

- W odpowiedzi na wnioski i zapytania, złożone na sesji w dniu 06.12.2018r., informuję:
- wzdłuż ciągu pieszo – rowerowego na południowej nitce ul. Szosa Lubicka, od skrzyżowania z ul. Przy Skarpie do stacji paliw Circle K, aktualnie znajdują się 4 kosze na śmieci. Kosze zamontowane są na przystankach autobusowych oraz przy przejściach dla pieszych. Do 29 marca przyszłego roku na wskazanym odcinku zostaną posadowione dodatkowe ławki i kosze na śmieci;
  - wymalowanie miejsc postojowych na parkingu w ciągu ul. Kolankowskiego i po obu stronach ul. Kosynierów Kościuszkowskich będzie rozważane przez Komisję Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, na posiedzeniu planowanym w styczniu przyszłego roku jako element ustalenia priorytetów w zakresie malowania oznakowania poziomego na terenie miasta w 2019 r. Należy bowiem zauważyć, że ze względu na duży zakres wnioskowanych prac, ich wykonanie spowodowałoby wykorzystanie znacznej części środków finansowych z przyszłorocznego budżetu miasta, co w konsekwencji może skutkować brakiem możliwości pełnej realizacji oznakowania poziomego na głównych ciągach ulic Torunia;
  - wpusty deszczowe w ul. Olsztyńskiej są systematycznie oczyszczane. Przy sprzyjających warunkach atmosferycznych prace w tym zakresie zostaną ponownie przeprowadzone w terminie do końca grudnia br. Kolejne zabiegi udrażniające przewidywane są w okresie wiosennym;
  - sprzedaż biletów w środkach komunikacji miejskiej przez kierowców i motorniczych jest jednym z kanałów dystrybucji, stosowanym z powodzeniem w innych miastach Polski oraz krajach europejskich. W związku z systematycznie malejącą, z roku na rok, liczbą punktów sprzedaży zewnętrznej papierowych biletów, sukcesywnie wdrażane są dodatkowe kanały ich dystrybucji. Od 02.01.2013r. wprowadzono możliwość zakupu biletów za pośrednictwem telefonu komórkowego poprzez aplikację moBILET, a od 16.01.2017r. także poprzez aplikację SkyCash. Nowo kupowany tabor Miejskiego Zakładu Komunikacji wyposażony jest w biletomaty mobilne. Z początkiem 2019r. urządzenia te posiadać będzie 111 autobusów i 35 pociągów tramwajowych. Docelowo, w 2023r. wszystkie pojazdy będą wyposażone w biletomaty mobilne. Obecnie prowadzone są działania w kierunku wdrożenia biletu elektronicznego. Po uruchomieniu karty elektronicznej i płatności za pomocą karty bankowej sprzedaż biletów u kierowców zostanie zlikwidowana.
- Wszystkie ww. działania mają na celu ograniczenie sprzedaży biletów przez kierujących pojazdami komunikacji miejskiej. Również w tym celu wprowadzono stosowne zapisy w § 5 Regulaminu przewozów osób i bagażu (...), m.in.:
- ograniczając asortyment biletów, które można nabyć u kierowcy,

- wskazując, iż opłata winna być wniesiona kwotą odliczoną, możliwie najmniejszą liczbą monet, a zakup u kierowcy możliwy jest jedynie w przypadku awarii automatu biletowego (w przypadku gdy pojazd jest w niego wyposażony),
- informując o możliwości odmowy sprzedaży przez kierującego (np. w przypadku opóźnienia w stosunku do rozkładu jazdy).

Zgodnie z założeniami, pasażerowie korzystać winni z tej formy zakupu w sytuacjach wyjątkowych i nieprzewidzianych;

- utworzenie Centrum Sterowania Ruchem w Toruniu jest przewidziane w ramach budowy kompleksowego Inteligentnego Systemu Transportowego (ITS), którego koncepcja została opracowana na zlecenie Miejskiego Zarządu Dróg. Ze względu na duże koszty, szacowane na kilkadziesiąt milionów złotych, realizacja całego zadania możliwa jest tylko w przypadku pozyskania dofinansowania ze środków zewnętrznych. Do tego czasu przyjęto, że ITS będzie wykonywany etapami. W I etapie zakłada się, jako program pilotażowy, budowę systemu ITS na ciągu następujących ulic: Szosa Lubicka od skrzyżowania z ul. Ligi Polskiej, Żółkiewskiego, Kościuszki do skrzyżowania z ul. Grudziądzką włącznie. Ustalono również, po przeprowadzonych konsultacjach z firmą, która zaprojektowała i wykonała systemy ITS w Bydgoszczy i Olsztynie, wymagania lokalowe i sprzętowe dla pierwszego etapu utworzenia Centrum Sterowania Ruchem w Toruniu, nazwanego roboczo Centrum Obsługi ITS. Środki finansowe na przygotowanie dokumentacji projektowej dla powyższego etapu zostały uwzględnione w ramach środków na przygotowanie nowych zadań inwestycyjnych w projekcie budżetu miasta na rok 2019;

- w ramach wykonywanych zadań służbowych w zakresie kontroli przestrzegania przez kierowców przepisów ruchu drogowego, Straż Miejska współpracuje, między innymi, z Policją i Inspekcją Ruchu Drogowego. W toku realizacji wspólnych działań patrolowych, funkcjonariusze wykonują zadania o charakterze kontrolnym, ale również w dużej mierze edukacyjnym, polegające na upominaniu kierowców i zwracaniu im uwagi na zauważone nieprawidłowości. W okresie jesienno – zimowym, strażnicy miejscy pomagają kierowcom, na przykład w uruchamianiu pojazdów, ale także uświadamiają osoby, które nie stosują się do ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1990), w tym, do zasad opisanych w treści art. 60 ust. 2 ww. ustawy (dot. zakazu pozostawiania silnika podczas postoju w obszarze zabudowanym).

Każdy kierowca, posiadający prawo jazdy powinien znać przepisy prawa o ruchu drogowym. Niemniej w celu przypomnienia zasad obowiązujących w powyższym zakresie tut. Urząd opracuje informację, która zostanie upubliczniona na stronie internetowej oraz innych portalach miejskich;

- w okresie od sierpnia 2018r. do 31.12.2019r. zgodnie z postępowaniem prowadzonym w trybie zapytania o cenę, zawarta jest umowa z P.H.U. „Piastpol” s.j. na sukcesywną dostawę wody mineralnej gazowanej i niegazowanej w butelkach bezzwrotnych (PET 0,5 l) oraz wody mineralnej gazowanej i niegazowanej w butelkach zwrotnych (butelek szklana 0,33l)

Rokrocznie w okresach od 1 czerwca do 30 września zawierane są również umowy z dostawcami, wybieranymi w trybie postępowań jw. (zapytanie o cenę), na dostawę automatów (saturatorów) z wodą do budynków Urzędu Miasta Torunia. W 2018r. do tych obiektów dostarczonych zostało 30 saturatorów. Były one dostępne zarówno dla pracowników, jak i petentów.



Ponadto, przez cały rok saturatory z wodą umieszczone są w budynkach Urzędu przy ul. Wały gen. Sikorskiego 8 – 2 szt., oraz po 1 szt. w budynkach: przy ul. Wały gen. Sikorskiego 25, przy ul. Grudziądzkiej 126b, przy ul. Bydgoskiej 5 oraz przy ul. Fałata 39.

Obecnie obowiązująca umowa przewiduje dostarczenie do tut. Urzędu 36 000 butelek plastikowych (po połowie gazowanych i niegazowanych) oraz 4 000 butelek szklanych również po połowie gazowanych i niegazowanych.

W przyszłym postępowaniu rozważone zostanie zwiększenie ilości zakupowanej wody w butelkach szklanych w stosunku do plastikowych.;

- rozmowy w sprawie budowy drogi dla samochodów ciężarowych, łączącej ul. Szosa Lubicka przez Małgorzатовo z Lubiczem Dolnym, były prowadzone przez Wójta Gminy Lubicz z Prezydentem Miasta Torunia od 2017r. Jednakże, zaproponowana koncepcja budowy tej trasy przez tereny rekreacyjne osiedla Na Skarpie spotkała się z negatywnymi opiniami większości jego mieszkańców. W rezultacie, zapewniając o zrozumieniu potrzeby budowy alternatywnego połączenia DK 80 z ulicą Małgorzатовo w Lubiczu Dolnym, zaproponowano władzom Gminy Lubicz rozważenie możliwości przyjęcia do prac projektowych innego wariantu jej przebiegu, który nie będzie kolidował z leśnymi terenami rekreacyjnymi osiedla Na Skarpie;

- parking wokół marketu Lidl przy ul. Lubickiej 55-59 usytuowany jest na terenie działek nr 177/2 i 175 w obrębie 56, które stanowią własność niemieckiej firmy Lidl Sp. z o.o. Sp. k. Do biura prasowego ww. firmy zostało skierowane pismo z prośbą o uzasadnienie wprowadzenia płatnego parkingu przy markecie Lidl oraz zapytaniem, czy wobec deficytowej ilości miejsc parkingowych w okolicy, istnieje możliwość wprowadzenia ulgowej opłaty abonamentowej dla mieszkańców. Treść udzielonej odpowiedzi zostanie przekazana Panu Radnemu niezwłocznie po jej otrzymaniu;

- w styczniu 2018r. zamontowano pierwsze na ulicach Torunia, ozdobne tablice z nazwą. Oznakowano nimi Trasę Prezydenta Władysława Raczkiewicza. Montaż kolejnych odbywa się na każdym następnym rondzie i skwerze, któremu została nadana nazwa. Ich ilość zależy od wielkości ronda / placu oraz od liczby wlotów na skrzyżowaniu o ruchu okrężnym.

Od 2019 r. ozdobne tablice będą systematycznie uzupełniane na pozostałych rondach;

- zmiana czasów działania sygnalizacji świetlnej wymaga przeprogramowania sterownika, co wobec wysokich kosztów oraz krótkiego czasu całkowitego zamknięcia dla ruchu remontowanej ulicy Ligi Polskiej, nie było ekonomicznie uzasadnione. Mając na uwadze duże natężenia ruchu, nie można było również wyłączyć sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Szosy Lubickiej, Olsztyńskiej i Ligi Polskiej, gdzie rozwidlają się drogi krajowe nr 15 i 80;

- w 2017r. opracowana została koncepcja rozbudowy Zakładu Opiekuńczo-Leczniczego przy ul. Ligi Polskiej 8. Jednakże, z uwagi na duży zakres i wartość projektu, użytkownik wniósł o zmianę planów i ograniczenie zakresu. Obecnie rozbudowa dotyczy wyłącznie nadbudowy istniejących obiektów. Środki finansowe na zadanie zostały uwzględnione w projekcie budżetu miasta na rok 2019. Inwestycja będzie realizowana od przyszłego roku przy dofinansowaniu ze środków RPO Województwa Kujawsko-Pomorskiego. Pozyskała je dyrekcja placówki. Samodzielnie zleciła także opracowanie dokumentacji projektowej.

Rozpoczęcie rozbudowy planowane jest w przyszłym roku, co uzależnione od terminu wyłonienia wykonawcy w postępowaniu. Pierwsza procedura przetargowa nie przyniosła bowiem rozstrzygnięcia.

Zgodnie z decyzją o ustaleniu lokalizacji celu publicznego na 100 łózek umieszczonych w placówce powinno przypadać min. 20 miejsc parkingowych, natomiast na 100 osób zatrudnionych – min. 10. Po rozbudowie w Zakładzie funkcjonować będzie 127 łózek, przy czym liczba zatrudnionych to 40 osób. Ilość miejsc parkingowych zlokalizowanych na terenie placówki zostanie zwiększona o 6 (z 24 do 30).

Natomiast, w ramach projektu przyszłorocznego budżetu miasta nie przewiduje się budowy nowych miejsc parkingowych w otoczeniu Zakładu Pielęgnacyjno – Opiekuńczego.



Zastępca  
Prezydenta Miasta Torunia

Zbigniew Fiderewicz